



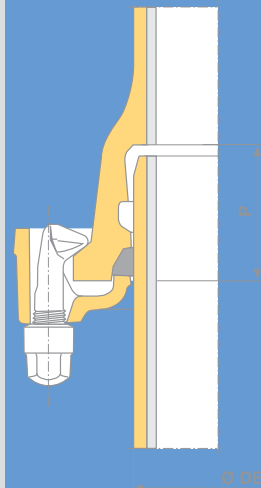
SAINT-GOBAIN PAM DUKTILE RØRSYSTEMER

- HÅNDBTERING
- LAGRING AV RØR
- KAPPING AV RØR
- LEGGEVERKTØY
- REPARASJON AV INNVENDIG BELEGG
- REPARASJON AV UTVENDIG BELEGG
- 1-KAMMERMUFFE TYPE
STANDARD / TYTON
- STREKKFAST 1-KAMMERMUFFE TYPE
STANDARD Vi / TYTON Sit+
- STREKKFAST 2-KAMMERMUFFE TYPE
UNIVERSAL STANDARD / TYTON Vi
- STREKKFAST 2-KAMMERMUFFE TYPE
UNIVERSAL STANDARD / TYTON Ve
- BOLTEMUFFESKJØT EXPRESS



DUKTILE RØRSYSTEMER

Boltemuffeskjøt type EXPRESS



PAM NORGE

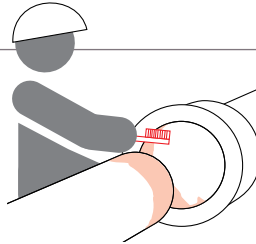
BROBEKKVEIEN 84,
0582 OSLO
TLF: 23 17 58 60
FAX: 23 17 58 61
WWW.PAMLINE.NO



Pass på at spissenden har korrekt avstand til muffebunn, og at boltene trekkes til med riktig moment (bruk momentnøkkel).

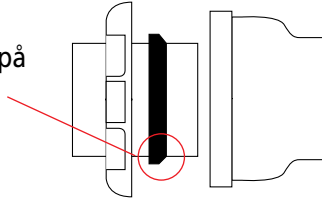
RENGJØR

- Muffen innvendig
 - Spissenden
 - Tetningsringen
- Smør deretter glide-middel på spissenden.



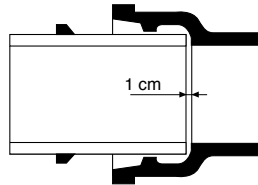
SLEID INN GLANDRING OG TETNINGSRING


Påse at tetningsringen ligger an på røret.



SETT INN

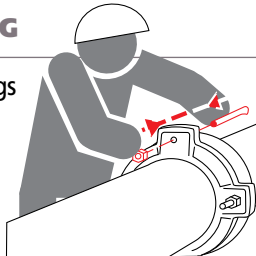
Press spissenden inn i muffa til den butter. Sentrer røret og trekk enden tilbake 10 mm.



 Tilsett glidemiddel i muffa for å lette posisjonering av tetningsringen.

SAMMENFØYNING

- Dra tetningsringen langs røret, sett den inn i sporet og skyv glandringen etter.
- Forstram mutterne mens skjøten er sentrert.
- Foreta eventuell avvinkling innenfor tillatt grense i henhold til tabell.

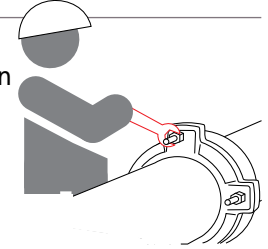


STRAM TIL BOLTENE

Sjekk at glandringen er riktig sentrert. Dra til **mutterne** med en momentarm etter kryssyklus som vist på tegningen.

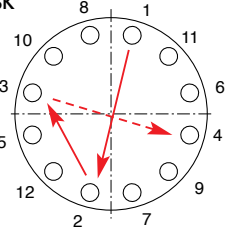
Tiltrekningsmoment:

- \varnothing 22 mm: 120 Nm
- \varnothing 27 mm: 300 Nm



Sjekk forbindelsen etter at hydraulisk test er utført. Utfør etterstramming om nødvendig.

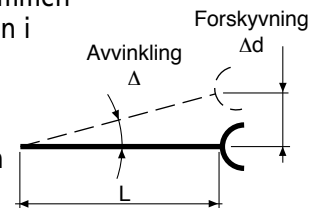
Tips! Ved store diametre kan strammingen startes mens løftestroppen fremdeles er rundt delen som skal monteres. Dette letter korrekt posisjonering og innsetting av tetningsring.



AVVINKLING

Røraksene skal falle sammen når spissenden føres inn i muffen.

Avvinkling kan bare foretas etter at skjøten er montert.



Maksimalt tillatt avvinkling

DN	$\Delta\theta$	L m	Δd cm
60 – 150	5°	6	52
200 – 300	4°	6	42
350 – 600	3°	6	32
700 – 800	2°	7	25
900 – 1000	1,5°	7	19
1000 – 1200	1,5°	8	21